Nicolae STOICA

Data naşterii: [redacted] | [redacted] | [redacted]

EXPERIENŢA PROFESIONALĂ

01/2021 – ÎN CURS – Bucureşti, România

DIRECTOR GENERAL – AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

- Conduce, organizează şi gestionează activitatea AACR;
- Are misiunea de a consolida rolul şi responsabilităţile AACR pentru a deveni o instituţie de referinţă la nivel mondial, în domeniul aviaţiei, prin contribuţia la modelarea sistemul de reglementare a aviaţiei civile cu un cadru consistent, eficient şi fiabil;
- Duce la îndeplinire obiectivele strategice stabilite, de creştere şi îmbunătăţire a siguranţei şi securităţii aviaţiei civile în România;
- Creează şi sprijină implementarea strategiei AACR astfel încât, aceasta să devină o organizaţie dinamică, performantă cu capacităţi şi competenţe recunoscute la nivel regional în domeniul supervizării siguranţei şi controlului calităţii în domeniul securităţii aviaţiei civile, precum şi un partener credibil al comunităţii aviaţiei civile în Europa.

05/2020 – 01/2021

MEMBRU AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAŢIE AL REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ – MINISTERUL TRANSPORTURILOR – MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Asigurarea integrităţii şi funcţionalităţii sistemelor de raportare contabilă şi financiară, precum şi realizarea planificării financiare;
Verificarea funcţionării sistemului de control intern sau managerial;
Monitorizarea şi evaluarea performanţelor directorilor;
Întocmirea raportului semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorităţii publice tutelare;
Monitorizarea şi gestionarea potenţialelor conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare şi conducere;
Supervizarea sistemului de transparenţă şi de comunicare;
Monitorizarea eficacităţii practicilor de guvernanţă corporativă ale regiei autonome.
Având în vedere activitatea depusă, în luna decembrie 2020 am fost ales Vicepreşedinte Consiliului de Administraţie. În
urma numirii mele în funcţia de Director General, am renunţat la funcţia de Vicepreşedinte.

05/2020 – 01/2021 – Otopeni, România

DIRECTOR OPERAŢIUNI AERODROM – COMPANIA NAŢIONALĂ AEROPORTURI BUCUREŞTI (CNAB) S.A.

Planificarea, organizarea şi coordonarea structurilor din subordine pentru asigurarea următoarelor:

- Administrarea platformei şi a conceptului de operare pe AIHCB;
- Intervenţia pentru salvarea victimelor şi stingerea incendiilor, în limitele de competenţă legale stabilite pentru administratorul aerodromului;
- Activităţile de deszăpezire/degivrare pentru asigurarea disponibilităţii suprafeţei de mişcare;
- Asigurarea fluenţei procesarii pe fluxurile de pasageri/bagaje/marfă în limitele de competenţă ale CN Aeroporturi Bucureşti S.A.;
- Asigurarea furnizării serviciilor la sol pentru aeronave conform certificatelor emise CNAB;
- Menţinerea condiţiilor de operare ca aeroport internaţional.

Otopeni, România

SEMNAL · Arhivat de Semnal · date personale acoperite de Semnal · sursa: guvernanta.gov.ro · colectat pe 26.09.2026

06/2018 – 05/2020

INGINER – COMPANIA NAŢIONALĂ AEROPORTURI BUCUREŞTI (CNAB) S.A.

- Organizarea procesului de gestionare a raportărilor de siguranţă şi a prelucrării datelor pentru eficientizarea managementului riscurilor pe aerodromurile operate de Compania Naţională Aeroporturi Bucureşti (CNAB);
- Administrarea sistemului de raportare ECCAIRS.

Otopeni, România

06/2012 – 02/2018

DIRECTOR GENERAL ŞI PREŞEDINTE AL CONSILIULUI DE CONDUCERE – CENTRUL DE INVESTIGAŢII ŞI ANALIZĂ PENTRU SIGURANŢA AVIAŢIEI CIVILE (CIAS)

În calitate de Director General, am fost responsabil pentru funcţionarea Centrului de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile.

■ *Principalele realizări:*
Am pus bazele acestei instituţii, care a fost inoperabilă şi a existat doar formal, în baza Ordonanţei Guvernului nr. 26/2009 privind înfiinţarea şi funcţionarea Centrului de Investigaţii şi Analiză pentru Siguranţa Aviaţiei Civile, astfel:
A fost realizată prima strategie, aprobată de ministrul transporturilor, ce a inclus obiective, acţiuni şi măsuri pentru dezvoltarea CIAS pentru o perioadă de 4 ani (2012-2016);
Au fost elaborate primele proceduri de lucru, proceduri administrative şi proceduri tehnice cu privire la desfăşurarea investigaţiilor privind siguranţa aviaţiei civile şi a activităţilor care reglementează sistemul de gestionare a raportărilor evenimentelor aviaţiei civile;
A fost realizat primul Manual de Investigaţii de la nivelul CIAS;
A fost creat website-ul instituţiei, în limba română şi în limba engleză, http://www.aias.gov.ro/index.php/ro/ şi planul de pregătire profesională a angajaţilor;
A fost emis primul raport al siguranţei aviaţiei civile, în 2012, sub coordonarea mea iar acestea au fost, ulterior, emise anual;
Au fost definite poziţiile şi obligaţiile fiecărui angajat şi includerea acestora în grupurile de lucru la nivel european şi internaţional (ICAO), în funcţie de abilităţile şi competenţele acestora;
A fost implementat, sub supravegherea mea directă, sistemul de raportate a evenimentelor ECCAIRS 5.4.1.25 la 6 aeroporturi internaţionale din România (LROP, LRCL, LRTR, LRIA, LRSB şi LRCK) şi la 2 operatori aerieni români (TAROM şi BlueAir);

De asemenea, din punct de vedere al relaţiilor naţionale şi internaţionale, în timpul activităţii mele de Director General al CIAS:

Am semnat un protocol de colaborare între CIAS şi Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casaţie şi Justiţie, în conformitate cu art. 12, para. (3) al Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea şi prevenirea accidentelor şi incidentelor survenite în aviaţia civilă şi de abrogare a Directivei 94/56/CE;
Am semnat protocoale de colaborare similare cu cele mai reprezentative instituţii şi autorităţi din România (ex. ROMATSA, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Aeroclubul României şi Administraţia Naţională de Meteorologie);
CIAS a devenit membru corporativ al International Society of Air Safety Investigators (ISASI);
Am organizat, în cooperare cu ECAC-CEAC, întâlnirea ACC/38, în Bucureşti, România;
Am semnat un Memorandum de înţelegere între CIAS România şi **Comitetul Interstatal de Aviaţie (IAC) din Moscova** privind investigarea şi prevenirea accidentelor din aviaţia civilă;
Am semnat un protocol de colaborare între **CIAS România şi BEA Franţa** privind cooperarea şi asistenţa în domeniul investigării accidentelor şi incidentelor aviaţiei civile.

Bucureşti, România

03/2013 – 06/2013 – Cologne, Germania

MEMBRU AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAŢIE – EASA - AGENŢIA EUROPEANĂ PENTRU SIGURANŢA AVIAŢIEI

- Definirea priorităţilor agenţiei, stabilirea bugetului şi monitorizarea funcţionării agenţiei.

semnal.ro/companii-de-stat

02/2010 – 05/2012
DIRECTOR GENERAL – AERO BIT INTERNATIONAL S.R.L.

- Contractarea şi implementarea sistemului de raportare a evenimentelor aviaţiei civile (ECCAIRS4) la principalele aeroporturi şi operatori aerieni din România;
- Organizarea de sesiuni de instruire, la faţa locului, pentru persoanele responsabile cu funcţionarea bazei de date ECCAIRS pentru a le învăţa cum să folosească sistemul de raportare.

Bucureşti, România

08/2005 – 06/2012
INSPECTOR PRINCIPAL – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII, DIRECŢIA GENERALĂ DE CONTROL ŞI INVESTIGAŢII ACCIDEN

- Participarea în cadrul Comisiilor de investigaţie tehnică a accidentelor şi incidentelor de aviaţie civilă;
- Elaborarea semestrială a buletinului informativ privind evenimentele de aviaţie civilă;
- Crearea şi dezvoltarea reglementărilor naţionale privind investigaţia tehnică a evenimentelor de aviaţie civilă în conformitate cu Anexa 13 de la Chicago privind aviaţia civilă internaţională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, Directiva Europeană 94/56/EC şi normele europene aplicabile;
- Analizarea documentaţiei internaţionale de aviaţie civilă, a publicaţiilor oficiale, buletinelor statistice, bilanţurilor sau a altor surse de informaţii, urmărind asigurarea bazei de date statistice în domeniul aviaţiei civile, solicitate conform prevederilor legale şi a obligaţiilor asumate de statul român în cadrul organizaţiilor de aviaţie civilă.

■ *Principalele realizări:*

- La sfârşitul anului 2005, am implementat ECCAIRS4 la nivelul Inspectoratului Aviaţiei Civile, în vederea gestionării raportărilor evenimentelor de aviaţie civilă.

Bucureşti

09/2001 – 06/2002
INGINER – INSTITUTUL NAŢIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE TURBOMOTOARE COMOTI

- În această perioadă, am participat la programul SILANCE® (reducerea poluării sonore produsă de aeronave pentru diminuarea semnificativă a impactului acesteia asupra comunităţilor umane).

Bucureşti, România

EDUCAŢIE ŞI FORMARE PROFESIONALĂ

2009 – Bucureşti, România
DIPLOMĂ ÎN ADMINISTRAŢIA PUBLICĂ PENTRU PROGRAMUL DE FORMARE SPECIALIZATĂ PENTRU OCUPAREA UNEI FUNCŢII PUBLICE DE ÎNALT FUNCŢIONAR PUBLIC – Institutul Naţional de Administraţie – Ministerul Internelor şi Reformei Administrative

2005 – Bucureşti, România
DIPLOMĂ DE MASTER ÎN MANAGEMENT ŞI MARKETING INTERNAŢIONAL – Facultatea de Management – Academia de Studii Economice

2002 – Bucureşti, România
DIPLOMĂ DE MASTER ÎN INGINERIE – SISTEME DE PROPULSIE – Facultatea de Inginerie Aerospaţială – Universitatea Politehnică din Bucuresti

SEMNAL semnal.gov.ro/ro/conflict-de-stat

2001 – Bucureşti, România
DIPLOMĂ DE LICENŢĂ ÎN INGINERIE – SISTEME DE PROPULSIE – Facultatea de Inginerie Aerospaţială – Universitatea Politehnică din Bucureşti

COMPETENŢE LINGVISTICE

Limbă(i) maternă(e): **ROMÂNĂ**

Altă limbă (Alte limbi):

	COMPREHENSIUNE		VORBIT		SCRIS
	Comprehensiune orală	Citit	Exprimare scrisă	Conversaţie	
ENGLEZĂ	B2	B2	B2	B2	B2

Niveluri: A1 şi A2 Utilizator de bază B1 şi B2 Utilizator independent C1 şi C2 Utilizator experimentat

CURSURI

Cursuri

Human Factors in Accident Investigation - Southern California Safety Institute – USA - octombrie 2016

Managing Communications Following an Aircraft Accident or Incident - National Transportation Safety Board –USA - octombrie 2015

ENCASIA Peer Review Training - ENCASIA – Belgium - septembrie 2015

Aircraft Accident Investigation Techniques and Management - Singapore Aviation Academy – Singapore - martie 2014

Integrated Safety Management Systems - Singapore Aviation Academy – Singapore - noiembrie 2012

Dezvoltarea sistemului de control intern managerial la entităţile publice - Perform Center – România - octombrie 2012

Certificat de absolvire a programului de perfecţionare Managementul Funcţiei Publice -Institutul Naţional de Administraţie – Ministerul Internelor şi Reformei Administrative – România - 2008

Certificat de absolvire al programului de specializare în domeniul relaţiilor internaţionale - Institutul Diplomatic Român – Ministerul Afacerilor Externe – România - 2008

Chief Aircraft Accident Investigators Program - Singapore Aviation Academy – Singapore - 2007

Aircraft Accident Investigation - Organizational Factors and Major Issues - Singapore Aviation Academy – Singapore - 2007

ECCAIRS 4 End-User Course - Joint Research Centre – Italia - 2006

ECCAIRS 4 Technical Course - Joint Research Centre – Italia - 2006

ECCAIRS EASTER 2 Reporting Tool Training - Joint Research Centre – Italia - 2006

SEMNAL · semnal.eu/ro/companii-de-stat