Marius CHIPER
INGINER CALE FERATĂ



Pasionat de cale ferată, motivat de proiectele inițiate și implementate, excelentă pregătire profesională și experiență aplicată în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare, bun organizator și coordonator de echipă, cu o gândire strategică dezvoltată și excelente calități de comunicare, lider în domeniul feroviar, focusat pe obiectivul principal de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România.

Experiență profesională: 29 ani

C.N. "C.F.R." S.A: 2010 - prezent

Director General & Membru în Consiliul de Administrație, 2015-2017, 2019-2020
Director General Adjunct Investitii (Proiecte Europene) 2015, 2019-2020
Director Direcția Dezvoltare, 2018-2019
Consilier, 2020 – prezent
Sef UMP, 2011 - 2015

UNICOM GROUP: 2004 - 2010

Șef Divizie Căi Ferate

Autoritatea Feroviară Română (AFER): 1999 - 2004

Inspector/Expert Tehnic Feroviar

SNCFR: 1995 - 1999

Inginer/Șef atelier reparații locomotive

Educație

1994: Universitatea Politehnica București, Facultatea de Transporturi - Secția MRCF
Diverse cursuri, specializari si autorizari specifice domeniului feroviar

Competențe

Limbi străine: Engleză ★★★★★ Franceză ★★★★☆ ; **IT**: Microsoft Office ★★★★★ , Microsoft Project ★★★★★ , Oracle Primavera★★★★★ , **Certificat:** Project Manager

SEMNAL · semnal.eu/ro/companii-de-stat

Proiecte Initiate/Finalizate

1. Dezvoltare și modernizare parc material rulant (achizi ție și modernizare locomotive și vagoane marfă OTF privat).
2. Construcție și operaționalizare Hală reparații material rulant OTF privat.
3. Reabilitare/modernizare linii de cale ferata – Coridorul IV Pan European.
4. Reconstrucție pod Grădiștea – Redeschidere linie de cale ferata Bucuresti – Giurgiu.
5. Constructie linie de cale ferata Bucuresti Nord – Aeroport Otopeni (OTP).
6. Elaborare si implementare - Strategie de dezvoltare și implementare proiecte feroviare 2014-2020 și 2021-2027.

Rezultate Semnificative

1. Restructurarea/operationalizarea sectorului de proiecte feroviare/investitii al CFR 2015-2019 si cresterea capacitatii de implementare a proiectelor si de absorbtie a fondurilor europene cu peste 250%.
2. Aducerea CFR pe profit (pentru prima oara dupa infiintare din 1998) – realizare profit de peste 500 mil. lei in 2016 si 250 mil. lei 2017.
3. Implementarea conceptului de RK (reinnoire CF) in regie proprie sustinut de infiintarea sectiilor speciale de reparatii RK si de achizitia primului lot de utilaje in acest scop 2017.
4. Cresterea capacitatii tehnice a CFR prin infiintarea si coordonarea unitatii de proiectare si supervizare in regie proprie – proiect finantat de CEF 2016-2020.

Puncte Tari

ORIENTAT CĂTRE ACȚIUNE ȘI REZULTATE

COORDONATOR DE ECHIPĂ

INOVARE ȘI VIZIUNE

GÂNDIRE STRATEGICĂ

EFICIENȚĂ ȘI EFICACITATE

ABILITATEA DE A PRIORITIZA

LEADERSHIP

COMUNICARE ȘI NEGOCIERE

SEMNAL · semnal.ro/ro/companii-de-stat