Bilanț de activitate Radu Miruță - Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Transporturilor

MApN

1. Reducerea cheltuielilor și disciplina financiară

La cabinetul ministrului Apărării, cheltuielile pentru deplasări externe au fost reduse, în 2026, de 5,4 ori față de nivelul din 2024. În comparație cu 2025 prezintă o scădere de aproximativ 3 ori, economisire atribuită și mandatului anterior al lui Ionuț Moșteanu.

A fost instituită o Comisie de analiză a deplasărilor externe de scurtă durată la nivelul Ministerului. Economiile raportate în afara cabinetului ministrului depășesc 4 milioane de lei. Continuarea activității acestei comisii este prezentată ca prioritate.

În Ministerul Transporturilor, fundamentarea bugetelor companiilor a fost raportată la datele economice și la sustenabilitatea activității, nu doar la solicitările conducerilor acestora.

2. Controale, audit, integritate și răspundere

În mandatul lui Radu Miruță au fost efectuate 238 de controale în aproximativ nouă luni, comparativ cu un maxim anterior de 120, precum și oprirea unor proiecte sau nereguli cu valoare estimată de 800 de milioane de lei. Aceste controale au dus și la schimbări din funcție ale unor comandanți militari și locțiitori (12 persoane).

Separat au fost realizate 1.197 de misiuni de audit intern în perioada decembrie 2025–septembrie 2026:

- 100 de misiuni de audit de regularitate;

- 1.004 misiuni privind proceduri de achiziție;

- 7 misiuni privind patrimoniul imobiliar;

- 2 misiuni privind închirierea;

- 30 de misiuni de consiliere;

- 19 misiuni ad-hoc;

- 35 de misiuni de verificare a recomandărilor.

Au fost identificate aproximativ 661 de disfuncții și formulate 1.409 recomandări. De asemenea, 38 de neregularități semnificative au fost raportate ministrului.

Printre situațiile semnalate se numără:

- Suspiciuni privind achiziția de roboți chirurgicali, cu un posibil prejudiciu de aproximativ 16 milioane de lei;

- Achiziția unui sistem hiperbaric, cu un posibil prejudiciu de aproximativ 8 milioane de lei;

- Lucrări la Cincu, cu aproximativ 1 milion de lei nerecuperat;

- Posturi create în afara organigramei, cu un posibil prejudiciu de aproximativ 500.000 de lei;

Aspecte privind activitatea CSA Steaua

Acestea sunt constatări, indicii sau suspiciuni, nu stabiliri definitive ale vinovăției.

Corpul de control și inspecție a desfășurat 78 de controale operative în 87 de unități militare, alături de inspecții generale și controale administrative.

Au fost aprobate 493 de măsuri organizatorice și administrative, iar documente privind posibile infracțiuni au fost transmise instituțiilor abilitate.

A fost aprobată reorganizarea structurii, cu intrare în vigoare la 1 octombrie 2026.

Clubul Sportiv Steaua a fost trecut în coordonarea Secretariatului General al MApN, a fost identificat un investitor pentru parteneriatul cu echipa de fotbal Steaua cu care discuțiile au ajuns într-o fază avansată.

3. NATO, Uniunea Europeană și securitatea Mării Negre

Au fost susținute interesele României în reuniunile NATO și UE, la München, Bruxelles, Mons, Ankara și în formatul Grupului de contact pentru Ucraina.

Temele centrale au fost:

- Apărarea Flancului Estic;

- Sprijinul pentru Ucraina și Republica Moldova;

- Securitatea maritimă;

- Distribuirea echilibrată a capabilităților aliate între Marea Baltică și Marea Neagră.

În februarie 2026, România a solicitat punctual capabilități aliate suplimentare pentru supraveghere, avertizare timpurie și apărare. Aprobarea listei de către SACEUR a avut loc la 6 februarie. Pe 2 iunie, solicitările au fost prezentate comandanților NATO la SHAPE, Mons, împreună cu situația contractării capabilităților proprii de către ministrul Radu Miruță.

Au urmat contribuții aliate, între care:

- Detașamentul spaniol de aproximativ 200 de militari și șapte aeronave F-18 la Mihail Kogălniceanu;

- Decizia Slovaciei de a trimite radare pentru detectarea țintelor la joasă altitudine.

La Ankara, România, Bulgaria și Turcia au convenit extinderea misiunilor MCM Black Sea pentru protecția infrastructurii critice.

În cooperarea cu SUA au avut loc întrevederi la nivel diplomatic, militar și parlamentar. A fost semnată o scrisoare de intenție pentru cooperarea în domeniul UAS/C-UAS, România obținând acces în timp real la platforma Counter-UAS Marketplace.

Au continuat dialogurile bilaterale și cu state europene, Japonia și reprezentanți ai industriei internaționale de apărare.

4. Înzestrare, SAFE și industria națională de apărare

Programul SAFE este la acest moment cel mai amplu instrument de accelerare a modernizării Armatei Române.

România beneficiază de o alocare de aproximativ 16,68 miliarde de euro, a doua ca mărime în cadrul programului, iar prima tranșă de 2,5 miliarde de euro (15%) a fost plătită la 26 august.

Au fost susținute proiectele din perspectiva necesarului militar, aprobările parlamentare și contractarea.

A fost obținută aprobarea prealabilă a Parlamentului și CSAT pentru 15 proiecte SAFE;

Opt proiecte pentru soluții antidronă și radare; O valoare estimată a componentei antidronă de 2,2 miliarde de lei.

Accentul industrial a fost pus pe producție în România și parteneriate, cu proiecte vizând:

- Revitalizarea Șantierului Naval Mangalia;

- Producția de arme de asalt la Cugir;

- Producția muniției aferente la Sadu;

- Producția mașinilor de luptă ale infanteriei la Mediaș;

- Producția unor componente ale elicopterului H225M la IAR Brașov.

Au fost discutate și proiecte de coproducție de drone cu Ucraina.

La nivel NATO, România a aderat la inițiativa AFSC/GlobalEye și a susținut achizițiile comune, interoperabilitatea și integrarea industriei românești în lanțurile europene de producție.

5. Apărarea antidronă și reacția operațională

Au fost analizate sistematic incidentele cu drone rusești, au fost adaptate dispozitivele de apărare de la frontiera cu Ucraina și au fost introduse noi capabilități.

Bilanțul instituțional consemnează patru drone doborâte în spațiul aerian românesc:

- Trei de către aeronave F-16 românești;

- Una de aeronave F-18 spaniole.

Armata Română, prin evaluarea constantă a capabilităților și planurilor de acțiune, a obținut reacții foarte rapide, inclusiv două drone doborâte la interval de patru minute și intervenții la aproximativ două minute de la pătrunderea în spațiul aerian. Aceste exemple sunt rezultate ale procedurilor, antrenamentului și coordonării.

A fost inițiat un grup de lucru pentru dezvoltarea unui software românesc de integrare a datelor radar și telecomunicațiilor și pentru reacție la roiuri de drone.

Au fost invitate companii să testeze soluții împreună cu militarii, în vederea accelerării evaluării și achiziției. Prima astfel de acțiune a avut loc în Poligonul de la Capul Midia.

6. Personal, recrutare și carieră militară

Recrutarea a aproximativ 7.000 de tineri este în desfășurare.

Pentru programul soldaților/gradaților voluntari în termen, bugetul a fost extins de la 1.500 la maximum 3.500 de locuri în 2026. Dar, HG-ul care va da drumul acestui program este încă în avizare interinstituțională (proces întârziat de prerogativele limitate ale unui guvern interimar).

Au fost consolidate cerințele de competență lingvistică pentru funcțiile relevante, inclusiv la nivelul conducerii militare, în raport cu standardul NATO STANAG 6001. Adică, toți generalii care au funcții de conducere trebuie sa cunoască limba engleză.

A fost promovată o justificare transparentă și comparabilă a avansărilor la gradul de general, astfel încât promovarea să se bazeze pe criterii clare, nu pe relații personale sau susținere politică.

Prin modificarea regulilor de carieră militară, înaintarea excepțională în grad nu mai trebuie să producă blocaje ulterioare în promovarea în funcții.

Au fost promovate prin Ordin de ministru:

- Concursuri publicate pentru ocuparea posturilor;

- Interviuri filmate, pentru reducerea arbitrariului în selecție;

- Criterii mai clare pentru avansările în grad și funcție.

7. Digitalizare, transparență și relația cu cetățenii

A fost lansată dezvoltarea unui hub de digitalizare MApN și a fost deja realizată o aplicație pentru gestionarea avizelor solicitate de persoane fizice, companii și instituții, pentru a reduce întârzierile de luni de zile.

Au fost extinse comunicarea publică și publicarea informațiilor despre SAFE, incidentele cu drone și mine marine.

Pentru completa si corecta informare a publicului au fost susținute:

- Șapte conferințe de presă la MApN;
- Interviuri și participări la emisiuni;
- Dialoguri cu jurnaliștii;
- Publicarea unor informații de interes public privind activitatea ministerului.

A fost inițiat un proiect-pilot de informare în nouă județe privind activitatea Armatei și combaterea dezinformării. Proiectul este în faza pilot, în 9 județe ale țării. În paralel, a început pregătirea unei platforme prin care cetățenii să poată verifica informații, semnala conținuturi suspecte și participa la întâlniri informative.

8. CSA Steaua și reorganizarea activității sportive

Au fost dispuse audit și control la CSA Steaua, iar unele constatări au fost transmise Parchetului militar.

Bugetul a fost inițial redus cu 30%, în contextul reorganizării, iar ulterior au fost realocate fonduri pentru asigurarea activităților sportive și a obligațiilor contractuale, după ce Clubul a putut să își calculeze cheltuielile reale.

Au fost purtate discuții avansate privind implicarea unui investitor în activitatea fotbalistică, inclusiv cu sprijinul unui fost fotbalist al Generației de aur.

Obiectivul declarat este promovarea echipei în prima ligă, pentru care este necesară modificarea cadrului legislativ de către un guvern cu puteri depline.

9. Transporturi: călători, infrastructură și companii de stat

Transportul cu metroul

A fost oprită creșterea tarifului de călătorie cu metroul de la 5 la 7 lei, prevăzută într-un ordin identificat la preluarea portofoliului.

Material rulant feroviar

Au fost puse în circulație trenurile PESA care staționau în Gara Obor, cu riscul consumării garanției și al generării de pierderi.

Proiectul Bala și siguranța energetică

A fost deblocat proiectul Bala, important pentru asigurarea condițiilor de navigație și pentru alimentarea cu apă a centralei Cernavodă.

Separat, MApN a participat la intervenții hidrografice și subacvatice pentru asigurarea debitului necesar funcționării în siguranță a reactorului 2.

Responsabilitate managerială la CFR

La CFR a fost introdusă o evidență a responsabilității manageriale pentru fiecare tren, cu desemnarea unor directori responsabili.

Scopul a fost eliminarea situațiilor în care problemele trenurilor rămâneau fără un responsabil clar.

Conducerea companiilor de stat

Au fost introduse criterii de selecție pentru conducerile companiilor de stat și au fost începute proceduri la:

- Metrorex;

- CNAIR;

- CFR.

Autostrăzile A7 și A8

Au fost semnate proiecte pentru autostrăzile A7 și A8 prin mecanismul denumit „SAFE”, cu o valoare indicată de 4,25 miliarde de euro.

10. Portul Constanța, transporturi agabaritice și combaterea neregulilor

A fost semnat un ordin pentru disciplinarea intrărilor și ieșirilor din Portul Constanța și au fost promovate măsuri de coordonare între instituțiile implicate.

A fost solicitat un protocol între:

- ISCTR;

- CNAIR;

- Autoritățile vamale;

- Serviciul Român de Informații.

Obiectivul a fost verificarea transporturilor care depășesc masa legală, utilizând senzorii existenți pe infrastructura rutieră.

Intr-o singură lună au fost identificate peste 14.000 de treceri ilegale pe un singur senzor, pe sensul Constanța–București.

Datele erau deja colectate de sistemele existente, dar nu erau utilizate suficient pentru aplicarea măsurilor necesare.

Obiectivul urmărit a fost folosirea sistematică a acestor informații pentru sancționarea abaterilor și protejarea infrastructurii.

11. Proiecte de continuat și aspecte de clarificat

Principalele proiecte care necesită continuare sunt:

- Activitatea comisiei pentru analiza deplasărilor externe;

- Implementarea recomandărilor de audit și control;

- Operaționalizarea proiectelor SAFE;

- Dezvoltarea capabilităților antidronă;

- Recrutarea și pregătirea voluntarilor;

- Reforma promovărilor în cariera militară;
- Digitalizarea avizelor și a proceselor interne;
- Extinderea proiectului de informare publică;
- Reorganizarea CSA Steaua;
- Continuarea proiectelor de infrastructură de transport.